

Rohevesiniku kasutuselevõtt transpordisektoris ja keemiatööstuse lähtedaine tootmiseks.

Toetuse taotluste finantshindamine.

KIK-i krediidianalüütik

FA ülesehitus, 1

- Vastavalt TAT § 6 (1), toetust antakse rohevesiniku tervikahela projektile, mille tegevus panustab §-s 2 nimetatud eesmärgi (konkureeriva pakkumismenetluse tulemusel valitavate kasvuhoonegaaside heitkoguste vähendamisele suunatud pilootprojektide elluviimisel testida Eesti oludes erinevaid rohevesiniku kasutuselevõtu tervikahelaid rohevesiniku tootmisest lõpptarbimiseni) ja tulemuse saavutamisse ja mille raames kas:

- soetatakse **transpordivahend** koos **tankimistaristu** ja rohevesiniku **tootmisüksuse** rajamisega, VÕI
- rajatakse rohevesiniku **tootmisüksus** ja **keemiatööstuse lähteaine tootmisüksus**.

FA ülesehitus, 2

- Tegevustulu ja -kulu prognoosid koostatakse rohevesiniku tervikahela iga osa kohta eraldi.
- Finantsanalüüsi arvestusperiood hõlmab projektile eelnenud kolme majandusaastat, projekti elluviimise perioodi ja elluviimisele järgnevat investearvu viieaastast perioodi.

Toetatav tegevus ja projekti toetuse arvutamine

- Toetatav kulu rohevesiniku **tootmisüksuse** puhul on tootmisüksuse ja vesiniku ülekandeks või jaotamiseks mõeldud taristu ning vesiniku hoidlate rajamise kulu. Toetuse maksimaalne osakaal on 45% toetatavatest kuludest.
- Toetatav kulu **tankimistaristu** puhul on tankimistaristu ehitamise, paigaldamise, uuendamise või laiendamise kulu. Toetuse maksimaalne osakaal on 100% toetatavatest kuludest.

Toetatav tegevus ja projekti toetuse arvutamine

- Toetatav kulu **transpordivahendi** soetamise puhul on rohevesinikku kasutava transpordivahendi soetamiskulu ja tavalise transpordivahendi soetamiskulu vahe.
 - **Keskkonnasõbraliku sõiduki** soetamise või sõiduki keskkonnasõbralikuks sõidukiks muutmise eesmärgil moderniseerimise korral võib toetuse osakaal olla kuni 80% toetatavatest kuludest.
 - Toetuse osakaal on **heiteta transpordivahendi** soetamise puhul maksimaalselt 100% toetatavatest kuludest.
- **Keemiatööstuse lähteaine** tootmisüksuse toetatav kulu on täiendava keskkonnainvesteeringu kulu, mis määratakse kindlaks, võrreldes investeeringu kulu abi puudumise korral tehtava alternatiivse investeeringu kuluga. Toetuse suurus ei tohi ületada täiendava keskkonnainvesteeringu kulu.

Projekti toetuse arvutamine, kokkuvõttev tabel

Artikkel (muutmisel olevast ÜGEM ¹ -ist) – osa tervikahelast	Abikõlblikud kulud	Toetuse määr abikõlblikest kuludest, kui abi antakse konkureeriva pakkumismenetluse teel
Artikkel 41 – Rohevesiniku tootmisüksus	Kõik investeeringukulud	45%
Artikkel 36a – tankimistaristu	Tankimistaristu ehitamise, paigaldamise, uuendamise või laiendamise kulud	Kuni 100%
Artikkel 36b lg 3 ja lg 5 a) – heitmeta sõiduk	Heiteta sõiduki ² ostmiseks, liisimiseks või moderniseerimiseks tehtava investeeringu täiendavad kulud	100%
Artikkel 36b lg 3 ja lg 5 b) TAT § 10 lg 4 ³ - keskkonnasõbralik sõiduk	Keskkonnasõbraliku sõiduki ⁴ ostmiseks, liisimiseks või moderniseerimiseks tehtava investeeringu täiendavad kulud	80%
Artikkel 36 lg 5 – Keemiatööstuse lähteaine tootmisüksus	Abikõlblikud on täiendavad keskkonnainvesteeringute kulud, mis määratakse kindlaks, võrreldes investeeringu kulusid abi puudumise korral tehtava alternatiivse investeeringu kuludega	Kuni 100%

Omafinantseerigu olemasolu tõendamine

- Kui omafinantseering tasutakse **pangalaenuga**, siis peab olema tõendatud **laenuvõimekus** (DSCR arvutus, sh arvesse võetud olemasolevate laenude teenindamine; kattekordaja $>1,25$). Kui KIK-il küsimusi ei teki, siis võib KIK loobuda panga laenukomitee kinnituskirja küsimisest.
- Kui omafinantseering tasutakse **omavahenditest**, siis vaatab KIK käibekapitali suurust ja senist EBITDA genereerimise võimekust (kui inv-periood ei ole lühike, siis ei eelda, et raha peaks bilansis näha olema, osa võib ka tulevikus teenida).

Jätkusuutlikkuse tõendamine

- KIK soovib kontrollida nii projekti kui ettevõtte terviku jätkusuutlikkuse tõendamist, st nii projekti kui ettevõtte terviku iga-aastane kumulatiivne rahavoog peab olema positiivne.