

RRF Vesinik. Toetuse taotluste finantshindamine

KIK-i krediidianalüütik



MFA ülesehitus



- Vastavalt TAT § 6 (1), toetust antakse rohevesiniku *tervikahela projektile*, mille tegevus panustab §-s 2 nimetatud eesmärgi ja tulemuse saavutamisse ja mille raames kas:
 - **soetatakse transpordivahend koos tankimistaristu ja rohevesiniku tootmisüksuse rajamisega, VÕI**
 - **rajatakse rohevesiniku tootmisüksus ja keemiatööstuse lähteaine tootmisüksus.**
- Tegevustulu ja -kulu prognoosid koostatakse rohevesiniku *tervikahela iga osa kohta eraldi*.
- Finantsanalüüsi arvestusperiood hõlmab projektile eelnenud kolme majandusaastat, projekti elluviimise perioodi ja elluviimisele järgnevat investeringu *viieaastast* perioodi.



Projekti toetuse arvutamine, 1



- Rohevesiniku **tootmisüksuse** puhul moodustab toetus 45% abikõlblikest kuludest. Abikõlblikud on kõik investeeringukulud [ÜGEM art 41 (7) a)].
- Rohevesiniku **tankimistaristu** jaoks antav toetus moodustab 100% abikõlblikust kulust [ÜGEM 36A (5) (tankimistaristu)].



Projekti toetuse arvutamine, 2



- Rohevesinikku kasutava keskkonnasõbralike või heiteta **sõidukite** puhul on abikõlblikud sõiduki ostmiseks tehtavad *täiendavad kulud* ja sõiduki moderniseerimiseks tehtava investeeringu kulud, mille eesmärk on muuta sõiduk keskkonnasõbralikuks või heiteta sõidukiks.
- Need kulud arvutatakse keskkonnasõbraliku või heiteta sõiduki ostmise investeeringukulu ning sellise sama kategooria sõiduki ostmise investeerimiskulu erinevuse alusel, mis vastab juba jõustunud ja kohaldatavatele liidu normatiividele ja mis oleks ostetud ilma abi saamata.
- Abi osakaal **heiteta sõiduki** puhul on 100% abikõlblikust kulust [ÜGEM 36b (5) a)], **keskkonnasõbralike sõidukite** puhul ei tohi abi ületada 80% abikõlblikust kulust [ÜGEM 36 (5)] ja [TAT §10 (4)].



Projekti toetuse arvutamine, 3



- **Keemiatööstuse lähteaine tootmisüksuse** puhul ei tohi toetus ületada täiendava keskkonnainvesteeringu kulu, mis on tuvastatud kooskõlas üldise grupierandi määruse artikli 36 lõike 4 punktis a või c loetletud tingimustega.
- Abikõlblikud on täiendavad investeerimiskulud, mis määratakse kindlaks, võrreldes investeerimiskulusid abi puudumise korral rakenduva alternatiivse stsenaariumiga järgmiselt:
 - **kui alternatiivne stsenaarium seisneb vähem keskkonnasõbraliku investeeringu tegemises, mis vastab kõnealuse sektori või tegevuse tavapärasele äritavadele, siis on abikõlblikud kulud riigiabi saava investeeringu kulude ja vähem keskkonnasõbraliku investeeringu kulude erinevus;**
 - **kui alternatiivne stsenaarium seisneb olemasolevate kaitiste ja seadmete kasutuses hoidmises, siis on remontimiseks ja ajakohastamiseks tehtud investeeringute nüüdispuhasväärtuse erinevus, mis on diskonteeritud ajahetkele, millal abi saav investeering oleks tehtud.**

[ÜGEM art 36 lg 4 a) või c)].



Projekti toetuse arvutamine, kokkuvõttev tabel

Artikkel (muutmisel olevast ÜGEM ⁷ -ist) – osa tervikahelast	Abikõlblikud kulud	Toetuse määr abikõlblikest kuludest, kui abi antakse konkureeriva pakkumismenetluse teel
Artikkel 41 – Rohevesiniku tootmisüksus	Kõik investeeringukulud	45%
Artikkel 36a – tankimistaristu	Tankimistaristu ehitamise, paigaldamise, uuendamise või laiendamise kulud	100%
Artikkel 36b lg 3 ja lg 5 a) – heitmeta sõiduk	Heiteta sõiduki ostmiseks, liisimiseks või moderniseerimiseks tehtava investeeringu täiendavad kulud	100%
Artikkel 36b lg 3 ja lg 5 b) TAT § 10 lg 4 ⁸ - keskkonnasõbralik sõiduk	Keskkonnasõbraliku sõiduki ⁹ ostmiseks, liisimiseks või moderniseerimiseks tehtava investeeringu täiendavad kulud	80%
Artikkel 36 lg 4 a) või c) – Keemiatööstuse lähteaine tootmisüksus	Abikõlblikud on täiendavad investeerimiskulud, mis määratakse kindlaks, võrreldes investeerimiskulusid abi puudumise korral rakenduva alternatiivse stsenaariumiga	100%

Omafinantseeringu olemasolu tõendamine



- Kui omafinantseering tasutakse pangalaenuga, siis peab olema tõendatud laenuvõimekus (DSCR arvutus, sh arvesse võetud olemasolevate laenude teenindamine; kattekordaja $>1,25$). Kui KIK-il küsimusi ei teki, siis võib KIK loobuda panga laenukomitee kinnituskirja küsimisest.
- Kui omafinantseering tasutakse omavahenditest, siis vaatab KIK käibekapitali suurust ja senist EBITDA genereerimise võimekust (kui inv-periood ei ole lühike, siis ei eelda, et raha peaks bilansis näha olema, osa võib ka tulevikus teenida).



Jätkusuutlikkuse tõendamine



KIK soovib kontrollida projekti ja ettevõtte kui terviku jätkusuutlikkuse tõendamist, st nii projekti kui ettevõtte terviku iga-aastane kumulatiivne rahavoog peab olema positiivne.

