



MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Rohegaas transpordikütusena

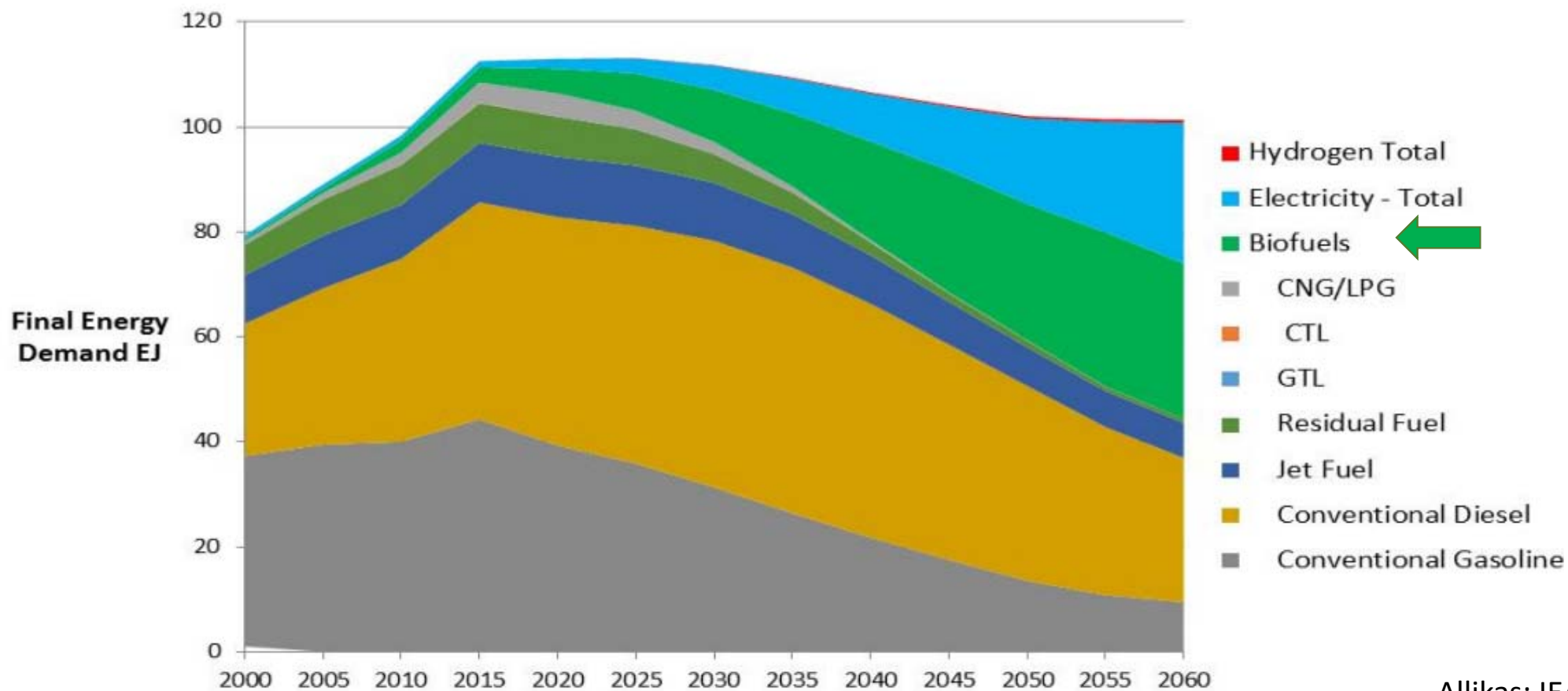
Timo Tatar
24.01.2018

Miks gaasilised kütused transpordis?

- Puhas kütus, puhtam keskkond
- End juba tõestanud, taskukohane tehnoloogia
- Võimalus kasutada kohalikke taastuvaid kütuseid transpordis
- Olemasoleva gaasivõrgu parem ära kasutamine, madalad kulud ühiskonnale

Biokütuste olulisus ajas aina kasvab

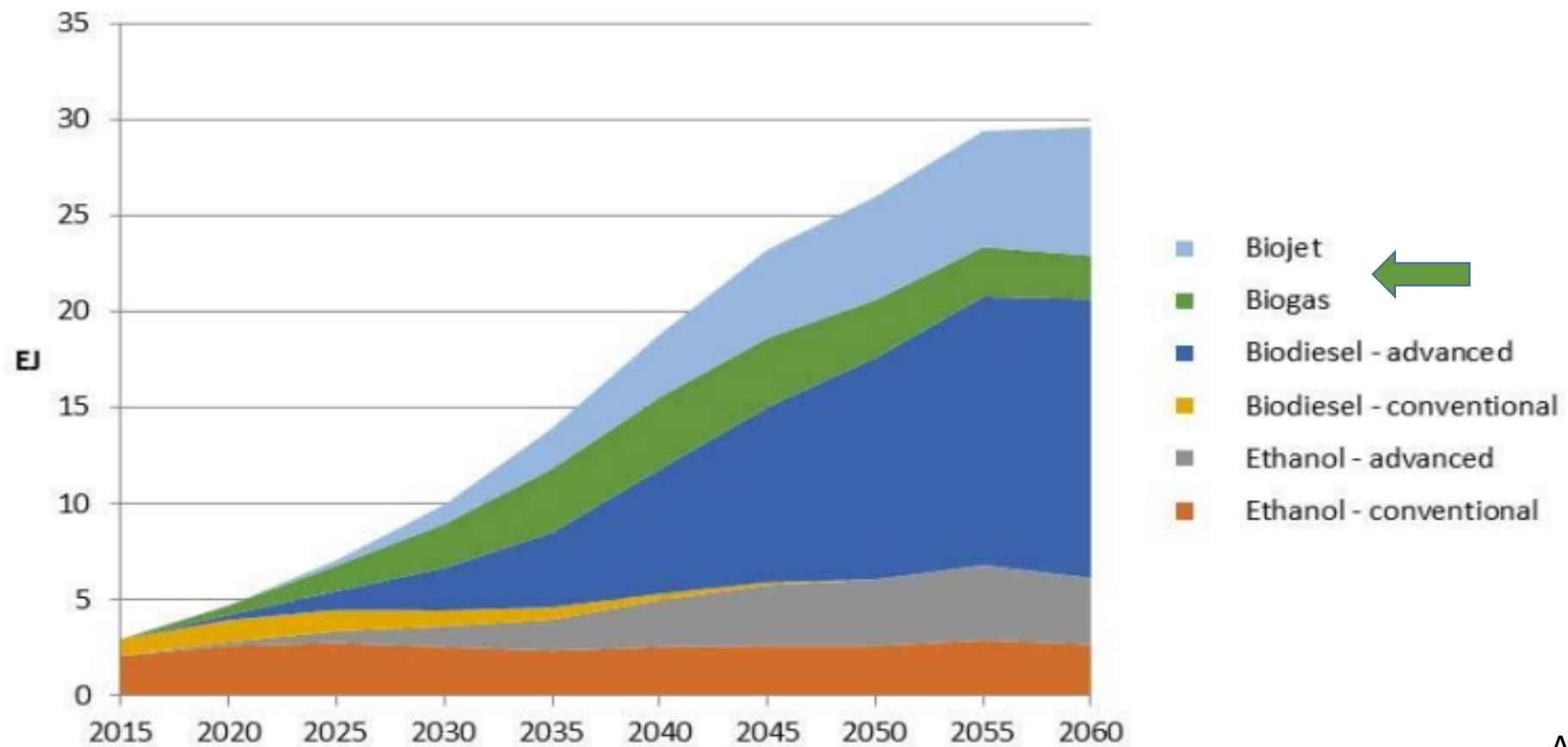
Transport Fuels - 2DS



Allikas: IEA

Teise generatsiooni kütuste olulisus ajas aina kasvab

Biofuels - Final Energy Consumption 2DS



Allikas: IEA

Biokütuste arengut soodustavad sammud EL-i tasandil

Puhta Energia paketi Taastuenergia direktiiv (RED II) on biokütuste osas suhteliselt kõrge ambitsiooniga.

Euroopa Liidu energeetikaministrite nõukogu istungi tulemused (18. dets):

- Taastuenergia transpordieesmärk **12% lõpptarbimisest** aastaks 2030.
- Esimese generatsiooni kütuste **7%** lagi.
- Eesmärgist peab moodustama vähemalt **3%** direktiivi lisa 9 osas A välja toodud toorainetest (II generatsioon).
- Topelt arvestus toormetel, mis on välja toodud direktiivi lisa 9 A osas.
- 70% KHG sääst transpordisektoris aastaks 2021.

Biokütuste arengut soodustavad sammud EL-i tasandil

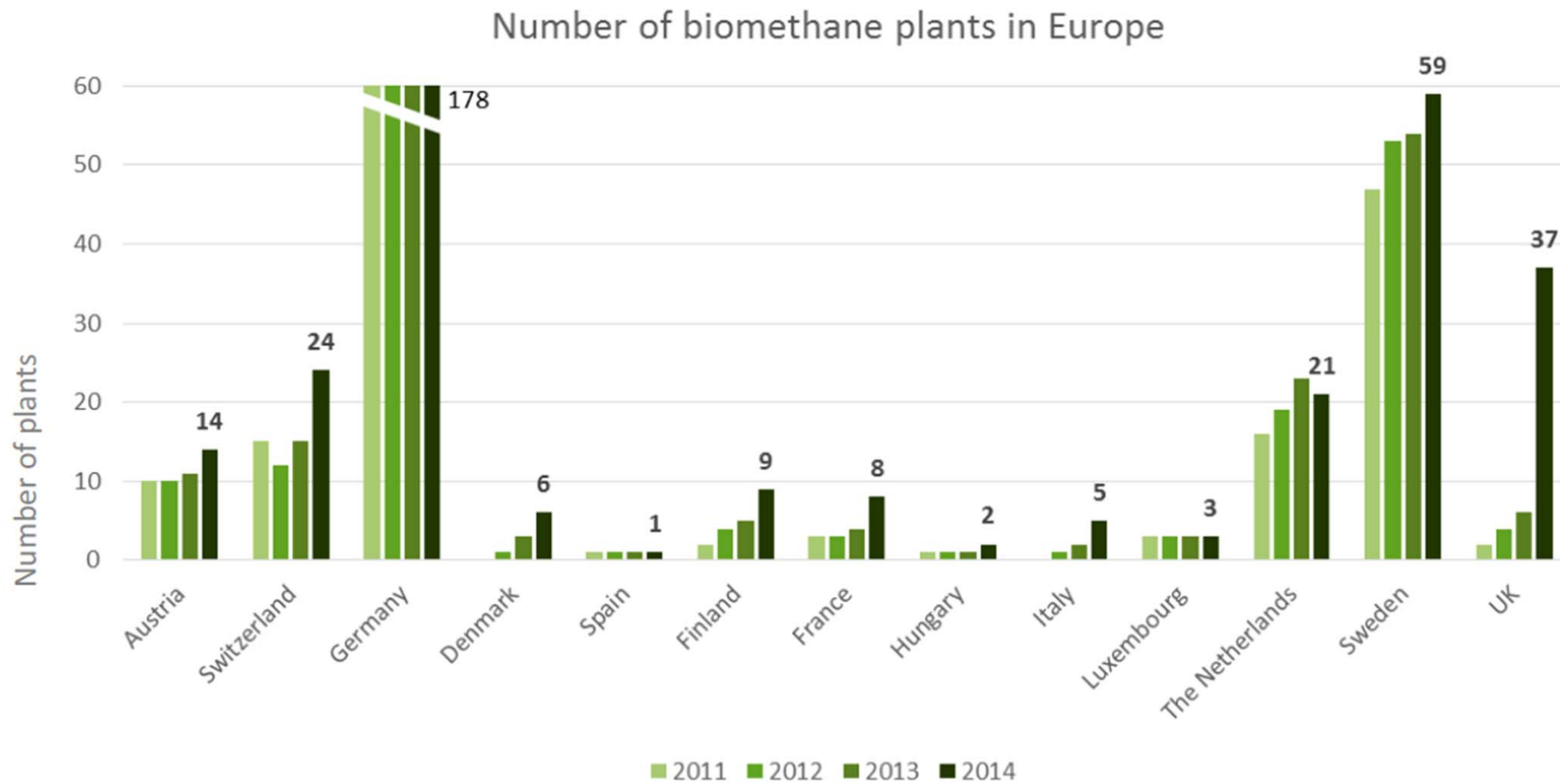
Euroopa Parlament esitas oma **ambitsioonikad ettepanekud** direktiivi muutmiseks.

Näiteks transpordieesmärgi saavutamiseks **kohustuslikud trajektoorid** toorme põhiselt (lisa 9 osa A ja osa B).

RED II edasine saatus selgub kolmepoolsete kohtumiste ehk triloogide tulemusel.



Rohegaasi perspektiivikust on märgatud...



Biokütuseid soodustavad tegurid Eestis

Biometaanituru arendamise tegevused sh eesmärgid

- Biometaani tankimisvõimekuse lisamine avalikesse lahus- ja võrgutanklatesse (15 biometaani pakkuvat tanklat aastaks 2020)
- Biometaanibusside liinikilomeetri toetamine (transpordis kasutusse võetud biometaani aastane kogus kuni 50 GWh)
- Biometaani tarne toetamine, võimaldades lõpptarbija tarbida biometaani maagaasi hinnaga (eesmärk turul 200 GWh biometaani)

Biokütuseid soodustavad tegurid Eestis

Biometaani aktsiisivabastus

- ATKEAS kohaselt on biogaas, s.h ka biometaan kui kaup aktsiisivaba
- Aktsiisivabastuse saamiseks tuleb tõendada, et tarbiti biogaasi, mille tõenduseks on nt tarneleping
- Hetkel eri tõlgendused, kas vabastuse aluseks on ainult päritolutunnistus
- Selguse loomiseks muudetakse ATKEAS-t selliselt, et biometaani aktsiisivabastuse tagab päritolutunnistus
- BM registrist Elering AS raport päritolutunnistuste kohta
- Gaasiaktsiisi määr – 50,65 €/1000m³

Biokütuseid soodustavad tegurid Eestis

- Direktiivi 98/70/EÜ kohustus tarnijatele – KHG vähendamine 6% võrreldes 2010.a aastaks 2020.
- Eestis on kohustus võetud üle atmosfääriõhu kaitse seadusega.
- Biometaani kasutamisel, mida toodetakse põllumajandusjääkidest ja reoveesetest on CO₂ emissioon kokkuleppeliselt 0.

Mis saab biometaaniturust 2020+ vaates?

- Tuleb vaadelda koos gaasituru arenguga.
- Balti-Soome ühise gaasituru väljaarendamine
 - Regulatsioonide harmoniseerimine
 - Ühine turupiirkond Leedust-Soomeni
 - Uued ühendused Poolaga, Soomega
- Arutluse all biokomponendi kohustus / tarnekohustus gaasimüüjatele
- Päritolutunnistuste turg (sh piiriülene kauplemine), mis kompenseerib maagaasi ja biometaani tootmise hinnavahe.





MAJANDUS- JA
KOMMUNIKATSIOONI-
MINISTEERIUM

Täna tähelepanu eest!

Timo Tatar
timo.tatar@mkm.ee